

Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
Высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»

Институт экономики, управления и права  
Отделение заочного обучения  
Кафедра транспортного права

Учебная дисциплина:  
«Транспортные правоотношения»

### **Контрольная работа**

**Тема: «Характеристика транспортных правоотношений на  
автомобильном транспорте и городском наземном электрическом  
транспорте»**

**Выполнила:** студент 2 курса

Башева Е.С.

**Проверил:** к.т.н., доцент

Крепак С.В.

Нижний Новгород

2017 год

1. **Транспортное правоотношение** – это регулируемое нормами транспортного права общественное отношение, складывающееся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.<sup>1</sup>

Транспортная услуга – это результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.<sup>2</sup> Понятие "транспортная услуга" собирательное и включает деятельность по перевозке грузов, пассажиров и багажа, а также связанные с перевозочным процессом услуги, в том числе экспедиционные услуги, услуги по погрузке и выгрузке грузов, буксировку и т.д. Основным видом транспортных услуг является перевозка.<sup>3</sup> Транспортные средства могут использоваться не только для целей перевозки, но и в целях проведения досуга. Например, морские и речные круизы, прогулки по рекам и каналам.

2. Транспортные правоотношения на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте классифицируются по следующим критериям:

*в зависимости от субъектов правоотношений:*

- гражданско-правовые отношений: перевозка грузов, перевозка пассажиров, осуществление экспедиционной деятельности.
- административно-правовых отношений на транспорте: деятельность по охране окружающей среды от вредного воздействия транспорта, лицензирование отдельных видов деятельности, создание условий для конкуренции (проведение конкурсов на организацию определенного маршрута).

*в зависимости от объема полномочий:*

---

<sup>1</sup> Электронный ресурс: [https://studme.org/56090/pravo/transportnye\\_pravootnosheniya](https://studme.org/56090/pravo/transportnye_pravootnosheniya)

<sup>2</sup> ГОСТ Р 51006-96

<sup>3</sup> Свит Ю.П. Защита прав потребителей при оказании транспортных услуг/Ю.П. Свит// Законы России: опыт, анализ, практика,. – 2007. - № 2. – С.1.

- горизонтальные , когда стороны правоотношения равны: пассажир и перевозчик, при заключении договора перевозки пассажира, у у обоих появляются взаимные права и обязанности.

- вертикальные, когда стороны не равны, одна сторона зависит от волеизъявления другой: выдача специального разрешения лицензирующим органом перевозчику на перевозку пассажиров.

*в зависимости от количества субъектов:*

- простые - происходят только между двумя субъектами: перевозка пассажира

- сложные - происходят между тремя и более субъектами: перевозка грузов с использованием услуг логистической компании.

*в зависимости от волеизъявления сторон:*

- договорные, для возникновения которых необходимо волеизъявление как уполномоченного, так и обязанной стороны: договор фрахтования

- управленческие, для возникновения которых достаточно желания только уполномоченной стороны: установление тарифов Правительством Нижегородской области на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения.

**3. Субъекты транспортных правоотношений** – юридические и физические лица, которые наделены правами и обязанностями в сфере транспортной деятельности, предоставления услуг, предусмотренных транспортно-правовыми нормами.

Ими могут быть индивиды (физические лица), юридические лица, государство в лице различных государственных органов: федерального органа исполнительной власти в области транспорта, государственных органов контроля, надзора на транспорте, государственного органа по охране труда (в том числе на транспорте) и др. Минимальный состав субъектов транспортного правоотношения включает управомоченного субъекта и обязанного субъекта (грузоотправитель – перевозчик; грузополучатель –

транспортный экспедитор; перевозчик – представитель таможенного органа т.д.). Субъекты транспортного правоотношения обладают правосубъектностью, т.е. социально-правовой возможностью быть участниками транспортных правоотношений. Элементами правосубъектности являются правоспособность, дееспособность и деликтоспособность субъектов[3].

Субъектами транспортного правоотношения на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте являются:

пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства (пассажир в маршрутном такси №81);

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу (перевозчик ООО «Футбол»);

фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (ООО «Коровка» фрахтует микроавтобус для перевозки своих сотрудников на празднование Нового года);

фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов (ООО «Перевозкин» представляет газель для перевозки мебели из квартиры на дачу).

грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза<sup>4</sup>;

транспортный экспедитор – субъект, который оказывает услуги по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.<sup>5</sup>

субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании (индивидуальный предприниматель, который сдает в аренду лимузины);

аттестующие организации - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными

---

<sup>4</sup> Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ(ред. от 03.07.2016)"Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

<sup>5</sup> Статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ(ред. от 26.07.2017)"О безопасности дорожного движения"

органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.<sup>6</sup>

лицензирующие органы - уполномоченные федеральные органы исполнительной власти и (или) их территориальные органы, а в случае передачи осуществления полномочий Российской Федерации в области лицензирования органам государственной власти субъектов Российской Федерации органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие лицензирование.<sup>7</sup>(Министерств транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области).

**4. Объектом транспортных правоотношений** являются урегулированные нормами транспортного права общественные отношения, которые выражаются в обеспечении потребностей населения и производства в перевозках и предоставлении иных транспортных услуг.

Объект транспортного правоотношения – это то, по поводу чего возникает и осуществляется деятельность его субъектов, их поведение, на что направлены их субъективные права и обязанности. Следовательно, объект транспортного правоотношения – это транспортная деятельность, связанная с перевозками. Именно на транспортную перевозочную деятельность как объект транспортного правоотношения воздействуют его субъекты в границах возможного и должного поведения, определяемых их субъективными правами и обязанностями.<sup>8</sup>

Транспортными правоотношениями являются:

- Перевозка груза (перевозка груза ИП Соловьева компанией «Перевозкин»)

---

<sup>6</sup> Статья 1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ(ред. от 06.07.2016)"О транспортной безопасности"(с изм. и доп., вступ. в силу с 21.12.2016)

<sup>7</sup> Статья 3 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ(ред. от 29.07.2017)"О лицензировании отдельных видов деятельности"

<sup>8</sup> Электронный ресурс: [http://achgaa.ru/files/umk/190600\\_62\\_AAX/b1\\_B\\_DB\\_1\\_1/3.1.pdf](http://achgaa.ru/files/umk/190600_62_AAX/b1_B_DB_1_1/3.1.pdf)

Договор перевозки груза – соглашение, в силу которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.<sup>9</sup>

- Перевозка пассажира (перевозка пассажира на маршрутном такси Т69)

Договор перевозки пассажира - соглашение, в силу которого перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.

- Фрахтование транспортного средства (лимузин на свадьбу)

Договор фрахтования (чартер)- соглашение, в силу которого одна сторона (фраховщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

- Погрузка/выгрузка груза (погрузка холодильника на транспортное средство и выгрузка в месте прибытия)

Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и другие).

- Осуществление экспедиционной деятельности (грузоотправитель поручает экспедитору перед погрузкой осуществить взвешивание груза, после прибытия в место назначения повторить процедуру)

Договор транспортной экспедиции – соглашение, в силу которого одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или

---

<sup>9</sup> Статья 785 ГК РФ

организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

- Получение лицензии (подача документов перевозчиком в лицензирующий орган)

5. Содержание транспортного правоотношения составляют юридические права и обязанности его субъектов. Субъективные права и обязанности и возникают, и прекращаются одновременно. Например, они возникают у сторон договора перевозки груза одновременно с моментом его заключения, а прекращаются исполнением этого договора.

*Содержание транспортных правоотношений определено в Гражданском кодексе Российской Федерации, в Федеральном законе от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", в Федеральном законе от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", в Федеральном законе от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в Федеральном законе от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".*

Например: перевозчик груза обязан: доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), отправитель обязан уплатить за перевозку груза установленную плату.

При перевозке пассажира перевозчик обязан: получить лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязан: уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:



1) в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

2) вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

1) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

2) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности;

3) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению;

4) предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.

6. **Юридический факт** — это определенное жизненное обстоятельство, с которым норма права связывает возникновение, изменение или прекращение правоотношения.

Многообразие юридических фактов принято классифицировать по следующим основаниям:

1. по характеру наступающих последствий - правообразующие, правоизменяющие, правопрекращающие факты, которые одновременно и образуют, и изменяют, и прекращают правоотношения;

Правообразующие факты вызывают возникновение правоотношений (например, посадка пассажира на остановке в автобус).

Правопрекращающие - прекращают правовые отношения (например, оплата перевозки после доставки груза в место назначения).

Правоизменяющие юридические факты — изменяют правовые отношения (например, внесение изменений в договор перевозки груза ).

2. по волевому признаку юридические факты — события и действия.

События - это такие обстоятельства, которые объективно не зависят от воли и сознания людей (стихийные бедствия). (например, оползнем смыло дорогу, водитель для доставки груза должен использовать другую дорогу, которая идет в объезд, что в последствии увеличит срок доставки груза)

Действия - это такие факты, которые зависят от воли людей, поскольку совершаются ими. Действия подразделяются на правомерные (соответствующие предписаниям нормы)(например, заключение договора фрахтования) и неправомерные (нарушающие правовые предписания)(например, проезд водителя маршрутного такси на красный свет сигнала светофора или осуществление перевозок пассажиров без наличия лицензии).

Правомерные, в свою очередь, подразделяются на юридические акты (факты, которые специально направлены на достижение юридических последствий — подача документов в лицензирующий орган) и юридические

поступки (факты, которые специально не направлены на достижение юридических последствий, но тем не менее их вызывают).

Юридические акты представляют собой действия, направленные на достижение определенного юридического результата. Это могут быть сделки, заявления, голосование и т. д.

Юридические поступки - это действия лиц, с совершением которых закон связывает наступление юридических последствий независимо от воли, желания и намерений этих лиц. Типичными примерами могут служить создание художественного произведения, находка вещи, клада.

3. по количественному составу выделяются простые и сложные юридические факты.

Простые: перевозка пассажира

Сложные: получение лицензии: наличие транспортного средства, наличие работников, наличие системы производственного контроля.

4. По значению юридические факты могут быть положительными и отрицательными.

Положительные юридические факты представляют собой жизненные обстоятельства, наличие которых вызывает, изменяет или прекращает правовые отношения (например, наличие лицензии).

Отрицательные юридические факты, наоборот, представляют собой такие жизненные обстоятельства, отсутствие которых является условием для возникновения, изменения или прекращения правовых отношений