

УДК 34

В.Ю. Толстолуцкий, доктор медицинских наук, профессор.

М.И.Раджави, магистрант 2 курса юридического факультета по кафедре уголовно-правовых дисциплин направления «Юридическое сопровождение национальной безопасности»

ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д.5

ПРОБЛЕМЫ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ЭТАПА РАССЛЕДОВАНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С УСТАНОВЛЕНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХИЩЕНИЙ ИМУЩЕСТВА НА ЖЕЛЕЗДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Ключевые слова: *транспортные преступления, железнодорожный транспорт, способ преступления, обстановка преступления.*

В данной статье рассмотрены особенности хищений имущества на железнодорожном транспорте, первоначальные проверочные следственные действия, направленные на установление криминалистически значимых признаков способа, времени и места совершения преступления.

Транспортировка грузов имеет важное значение для множества организаций в различных сферах деятельности нашей страны, при этом, такая транспортировка осуществляется на различных уровнях - от регионального и городского до международного, различными видами транспорта (железнодорожным, водным, воздушным и другими).

Для грузоперевозок характерен круглосуточный цикл работы, который обусловлен значительной протяженностью временно-пространственного следования грузов от отправителя к получателю, относительно свободным доступом к объектам грузовых перевозок, информационной доступностью через сеть Интернет.

С учетом того, что транспортные услуги по перевозке грузов осуществляет достаточно большое количество организаций, которые предоставляют услуги по перевозке грузов, особое внимание грузоотправителями и грузополучателями уделяется качеству предоставляемых услуг, и это не только правильно выбранная логистическая схема, но и эффективное обеспечение сохранности груза при транспортировке любым из перечисленных видов транспорта.

Естественно, что такая сфера деятельности, в которой задействованы материальные ценности, не может не привлекать внимание криминального элемента. В различные исторические периоды меняется количество преступлений, совершаемых в сфере перевозки грузов, однако, в целом в общей структуре преступности такие деяния стабильно занимают значительное место. При этом далеко не все преступления в данной сфере успешно раскрываются.

Для эффективного раскрытия и расследования преступлений рассматриваемого вида необходимо знание их криминалистической характеристики.

Специфика расследования данного вида преступлений выражена особенностью элементов его криминалистической характеристики, а точнее - обстановки его совершения, которая охватывает место и время совершения кражи, особенности предмета преступного посягательства, способы его приготовления, совершения, сокрытия, механизм следообразования и особенности субъекта преступления, а также закономерные связи между указанными элементами.

По мнению В.К. Гавло, обстановка преступления — это совокупность особенностей связи субъекта преступления с той средой, в которой подготавливается, совершается и скрывается преступление [3, 28].

Особое значение в криминалистической характеристике занимает способ совершения преступления.

Наиболее распространенным видом совершаемых хищений грузов на объектах транспорта являются кражи. Особенности раскрытия и расследования преступлений данного вида являются:

- протяженность следования грузов;
- большое расстояние между местом совершения преступления и местом его обнаружения;
- наличие широкого спектра способов совершения и сокрытия данного рода преступлений;
- совершение большей части преступлений с непосредственным участием сотрудников транспортной инфраструктуры.

По своему содержанию организация транспортных перевозок в части нормативной и технической базы кардинальным образом не меняется на протяжении долгого времени, однако с учетом интенсивного движения вперед информационных технологий, быстро изменяются способы, методы и информационная составляющая совершенных преступлений (получения информации об отправке интересующего груза, время и место следования, наличие охраны и так далее). В связи с чем квалифицированное расследование преступлений, совершаемых на объектах транспорта, требует не только знаний технологического процесса работы транспортной инфраструктуры (правил перевозки, технологии операций по приему, отправлению и выдаче грузов, порядка оформления документации, организации коммерческой и грузовой работы), но и способности ориентироваться в условиях современной реальности, видеть проблему сквозь призму новых технологий и возможностей, а также правильно получать и использовать подобную информацию.

Данные факторы обуславливают трансформацию методики расследования хищений на объектах транспорта, применение именно в комплексе данных знаний лицом, производящим расследование подобного рода преступлений.

Если отдельно рассмотреть хищение грузов на железнодорожном транспорте, то немаловажную роль представляет способ совершения преступления как элемент криминалистической характеристики преступления, понимаемый в юридической науке в узком и широком смыслах.

В криминалистике в широком смысле под способом совершения преступления понимается «система действий по подготовке, совершению и сокрытию преступления, детерминированных условиями внешней среды и психофизическими свойствами личности, могущих быть связанными с избирательным использованием соответствующих орудий и условий, места и времени» [2, С. 17].

Таким образом, при расследовании кражи грузов на железнодорожном транспорте как основного вида хищений грузов, важнейшее значение имеет способ совершения преступления, в связи с чем, первоначальные усилия должны быть направлены именно на его установление.

Поэтапно отвечая на вопросы, которые возникают в результате анализа составляющих самого понятия «способ», с большей долей вероятности удастся получить информацию, которая сыграет важнейшую роль в установлении обстоятельств совершенного преступления и лиц, его совершивших.

В первую очередь, расследуя преступления указанной категории, надлежит принимать во внимание специфику железнодорожных перевозок. Под спецификой понимаются следующие обстоятельства:

- протяженность маршрута, по которому следовал груз, количество и время стоянок на железнодорожных станциях, особенности территории, по которой идет транспортировка (в первую очередь социальное положение населения);

- категорию самого груза (габариты, ценность и так далее), а отсюда и условия транспортировки (полувагон, крытый вагон и т. п.) [5, С. 166].

В обязательном порядке следует выяснять особенности охраны груза, чтобы исключить либо, наоборот, учесть вероятность причастности к совершенному преступлению сотрудников предприятия по охране и сопровождению.

Необходимо в обязательном порядке анализировать роль сотрудников железной дороги, которые могут выступать соучастниками совершенного преступления либо непосредственными исполнителями.

Таким образом, необходимо сделать вывод о том, что установление способа преступления, внимательное изучение и установление всех обстоятельств, как указанных выше, так и других, несомненно, являются важнейшими направлениями при расследовании и раскрытии преступлений.

Не менее важными структурными элементами криминалистической характеристики хищения грузов на железнодорожном транспорте являются место и время совершения преступления, которое в силу специфики работы железнодорожного транспорта почти всегда взаимозависимы друг от друга.

Умение быстро и профессионально установить время и место совершенного преступления определяет перспективу его расследования и зависит от уровня познаний сотрудников транспортной полиции о работе транспортной инфраструктуры.

Установление способа совершения преступления, а также времени и места его совершения осуществляется в ходе доследственной проверки, поскольку для начала производства предварительного расследования данные обстоятельства имеют важное значение, как минимум, для соблюдения правил подследственности [7, С. 119].

При поступлении первичного сообщения по факту хищения груза из вагона или контейнера, первыми проверочными мероприятиями являются:

- осмотр места происшествия, вагона (контейнера) на месте обнаружения признаков хищения груза, как правило – это парк станции;

- установление смены работников парка станции и их опрос, опрос лиц обнаруживших признаки хищения и сообщивших о них, визуальное обследование парка станции, участков на которых происходит снижение скорости состава;

- опрос машиниста по обстоятельствам следования грузового поезда с указанием времени остановок, стоянок, снижения скорости.

- истребование графика прохождения участка по автоматизированной системе оперативного управления перевозками), в некоторых случаях необходимо истребование в эксплуатационно- локомотивном депо по приписке машиниста, скорости мерной ленты локомотива;

- истребование истории отправки и следования груза по системе ЭТРАН (электронная транспортная накладная) для проверки фактов ранее регистрировавшихся технических либо иных неисправностей груза;

- направление в сопредельные линейные подразделения телеграмм о проверке следования вагона (контейнера) по их участку [4, С. 96]. .

В случае, если признаки посягательства на груз установлены на территории обслуживания другого линейного органа внутренних дел и эти признаки не зафиксированы в самом органе, то естественным образом возникает конфликт интересов между линейными органами внутренних дел о территориальности учета данного факта, который идет вразрез с самоцелью правоохранительной деятельности. Похожая ситуация может возникнуть, если следы хищения тщательно замаскированы субъектом преступления и обнаруживаются при выдаче груза на подъездных путях

находящихся на территории обслуживания городских или районных органов внутренних дел, к таким случаям можно отнести пропил полов в контейнере (вагоне), вскрытие запорно-пломбировочного устройства без нарушения конструктивной целостности. Понятно, что расследование уголовного дела по месту формального учета теряет качество, а порой и целесообразность.

В практике также имеют место ситуации, когда в ходе проверки первоначального сообщения установлен участок, на котором совершено хищение либо несколько предположительных мест их совершения, в случае нескольких продолжительных стоянок или долговременного следования поезда на низкой скорости. В таких ситуациях направить и оперативно обследовать весь участок довольно сложно, а в некоторых случаях почти невозможно.

Здесь представляется необходимым использование скрытых резервов, например, возможностей станционных дежурных. Средне-оборудованные железнодорожные станции расположены не дальше чем 30-40 км друг от друга. В свою очередь станционные дежурные по радиосвязи, могут запросить у машинистов поездов информацию о прохождении какого-либо участка, наличии посторонних лиц, автомобилей, фрагментах упаковки и т.п., также станционные дежурные могут сообщить сведения о нахождении на участках пути рабочих бригад, поступавших замечаний машинистов поездов о посторонних лицах и многое другое. Нередко полезным подспорьем может быть нахождение вблизи интересующего участка такого инструмента профилактики как совместной специализированной группы сотрудников транспортной полиции и ведомственной охраны.

Представляется, что наиболее острой проблемой, в сфере борьбы с преступными посягательствами на грузы является деятельность преступных групп, профессионально ориентированных в вопросах функционирования транспортной инфраструктуры. Данные группы наиболее часто осуществляют свою деятельность по наводке, имея в качестве участника работника транспорта либо полностью состоят из таких работников. Для данной категории преступников характерны цикличность совершения краж и маскирование следов.

Таким образом, подводя итог рассмотренному в данной статье, видится возможным отметить, что наибольшие сложности у следственных и оперативных подразделений транспортной полиции возникают на первоначальном этапе проверки сообщения о преступлении, когда в обязательном порядке надлежит установить способ, место, время и другие точные обстоятельства совершенного преступления. Представляется, что в настоящее время возникла острая необходимость в совместной разработке ученых - криминалистов, а также практических работников пособий и методик по раскрытию и расследованию преступлений рассматриваемого вида и внедрение данных пособий и методик в практическую деятельность.

Список литературы

- [1] Межведомственный приказ Генеральной прокуратуры Российской Федерации, МВД России, МЧС России, Минюста России, ФСБ России, Минэкономразвития России, ФСКН России от 29.12.2005г. № 39/1070/ 1021/253/780/353/399 «О едином учете преступлений» // Российская газета. 2006. № 3979. 25 янв.
- [2] Белкин Р. С. Криминалистика: проблемы, тенденции, перспективы // Юридическая литература. 1988. № 3.
- [3] Гавло В.К. Теоретические проблемы и практика применения методики расследования отдельных видов преступлений. Томск, 1985. С. 176.
- [4] Грибунов О.П., Кузнецов А.А. О практике первоначального этапа расследования хищений грузов на железнодорожном транспорте (по материалам Восточно-Сибирского региона)// Актуальные проблемы права, экономики и управления. 2016. № 12. С. 96- 97.
- [5] Кравцова Е.А. Актуальные проблемы расследования преступлений, совершаемых на транспорте// Труды международной научно- практической конференции «Транспорт-2015». ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения». 2015. С. 165-167.
- [6] Мартынова С.И., Мартынов И.В. Актуальные проблемы расследования хищений грузов на железнодорожном транспорте// Правоохранительные органы: теория и практика. 2010. № 2. С. 34-44.
- [7] Опрышко Н.В. Способ хищения грузов на объектах железнодорожного транспорта как важнейший элемент криминалистической характеристики преступления// Криминалистика: актуальные вопросы теории и практики. Ростов- на - Дону, 2016. С. 118-120.

PROBLEMS OF INSTALLING SIGNIFICANT ELEMENTS OF CRIMINALIST CHARACTERISTICS OF PROPERTIES OF RAILWAYS ON RAILWAY TRANSPORT AT THE INITIAL STAGE

*V.Y. Tolstolutskiy,
Rajavi M.I.*

Keywords : *ttransport crimes, railway transport, the method of crime, the situation of crime.*

In this article, the peculiarities of theft of property on railway transport are considered, the initial verifying investigative actions for reporting a crime aimed at establishing the method, time and place of commission of a crime.